

**Luffahrt-
Bundesamt**

Nachrichten für Prüfer

NfP-Art

Kennblatt

Flugzeug Macchi B-308
Geräte-Nr.: L-700

Register-Nr.

05.130-700

Register-Gruppe

Flugzeuge

Blattzahl

1

Blatt

1

K e n n b l a t t L-700
-----Ausgabe 2
22. April 1963

Flugzeug Macchi B-308

Baureihe:
B-308Hersteller: Societa Aeronautica Macchi
Varese/ItalienBaureihe: B-308zugelassen am 18. September 1957
gemäß LBA-Bekanntmachung

Baumerkmale:

Einmotoriger, freitragender Hochdecker in Holz-
bauweise, nichteinziehbares Bugradfahrwerk

Hauptabmessungen (Informationswerte):

Spannweite : 10,0 m
Länge : 6,5 m
Höhe : 2,2 m²
Flügelfläche : 13,7 m²

Motor: Continental C 85

Propeller: Aero Macchi, SALA, 1,83 m ϕ

Betriebsgrenzen:

Motor: Kraftstoff: Flugbenzin 80 Oktan

Schmierstoff: im Sommer Aero Shell 100
im Winter Aero Shell 80Höchste Dauerleistung : 2575 U/min 85 PS
Startleistung (5 min) : 2575 U/min 85 PS
Höchstzulässige Drehzahl : 2575 U/min

Geschwindigkeiten:

Zulässige Höchstgeschwindigkeit V_{ne} 225 km/hHöchstzul. Reisegeschwindigkeit V_{no} 162 km/hHöchstzul. Geschwindigkeit bei
ausgefahrenen Klappen 130 km/h

Gewichte: Höchstzulässiges Fluggewicht: 640 kg

Schwerpunktsbereich hinter Bezugsebene:

Bezugsebene: 2000 mm vor Flügelvorderkante

Flugzeuglage: waagrecht

größte Vorlage: 2360 mm

größte Rücklage: 2480 mm

Indassen: 2

Mindestbesatzung: 1

Bearbeiter:

LBA

Ausgabedatum:

22.4.1963

Ersatz für:

--

Bestell-Nr.

NfP-Nr.

1562

Gepäck: 20 kg

Kraft- und Schmierstoffvorrat:

Kraftstoff: 82 l

Schmierstoff: 4,5 l

Verwendung: Lufttüchtigkeitsgruppe: Normalflugzeug

Bauvorschriften: Bauvorschriften des Herstellerlandes

Zugehörige Betriebsanweisungen:

1. Ergänzende Betriebsanweisung MB-308/C85, DVL/PfL-geprüft 4. Juli 1957
2. Hinweisschilder gemäß Ergänzende Betriebsanweisung, Blatt 6 und 7, Techn. Daten für den Flug

Sonstige technische Unterlagen bzw. Handbücher des Herstellers:

1. Betriebshandbuch Macchi MB 308 in deutscher Übersetzung (erhältlich bei Fa. Bayerischer Flugdienst H. Bertram, München-Riem, Flughafen)
in Verbindung mit
dem italienischen Original "Istruzioni e Norme per il montaggio, regolazione, pilotaggio e manutenzione del Velirolo da scuola e turisma Aer. Macchi B. 308 con motore Continental C.85.
 2. Operator's Handbook A and C Series, 4 Zylinder Continental Red Seal Aircraft Engines.
-