

**Luffahrt-  
Bundesamt**

Nachrichten für Prüfer

NfP-Art

Kennblatt

Flugzeug Macchi B-308  
Geräte-Nr.: L-700

Register-Nr.

05.130-700

Register-Gruppe

Flugzeuge

Blattzahl

1

Blatt

1

K e n n b l a t t L-700  
-----Ausgabe 2  
22. April 1963

Flugzeug Macchi B-308

Baureihe:  
B-308Hersteller: Societa Aeronautica Macchi  
Varese/ItalienBaureihe: B-308zugelassen am 18. September 1957  
gemäß LBA-Bekanntmachung

Baumerkmale:

Einmotoriger, freitragender Hochdecker in Holz-  
bauweise, nichteinziehbares Bugradfahrwerk

Hauptabmessungen (Informationswerte):

Spannweite : 10,0 m  
Länge : 6,5 m  
Höhe : 2,2 m<sup>2</sup>  
Flügelfläche : 13,7 m<sup>2</sup>

Motor: Continental C 85

Propeller: Aero Macchi, SALA, 1,83 m  $\phi$ 

Betriebsgrenzen:

Motor: Kraftstoff: Flugbenzin 80 Oktan

Schmierstoff: im Sommer Aero Shell 100  
im Winter Aero Shell 80Höchste Dauerleistung : 2575 U/min 85 PS  
Startleistung (5 min) : 2575 U/min 85 PS  
Höchstzulässige Drehzahl : 2575 U/min

Geschwindigkeiten:

Zulässige Höchstgeschwindigkeit  $V_{ne}$  225 km/hHöchstzul. Reisegeschwindigkeit  $V_{no}$  162 km/hHöchstzul. Geschwindigkeit bei  
ausgefahreten Klappen 130 km/h

Gewichte: Höchstzulässiges Fluggewicht: 640 kg

Schwerpunktsbereich hinter Bezugsebene:

Bezugsebene: 2000 mm vor Flügelvorderkante

Flugzeuglage: waagrecht

größte Vorlage: 2360 mm

größte Rücklage: 2480 mm

Indassen: 2

Mindestbesatzung: 1

Bearbeiter:

LBA

Ausgabedatum:

22.4.1963

Ersatz für:

--

Bestell-Nr.

NfP-Nr.

1562

Gepäck: 20 kg

Kraft- und Schmierstoffvorrat:

Kraftstoff: 82 l

Schmierstoff: 4,5 l

Verwendung: Lufttüchtigkeitsgruppe: Normalflugzeug

Bauvorschriften: Bauvorschriften des Herstellerlandes

Zugehörige Betriebsanweisungen:

1. Ergänzende Betriebsanweisung MB-308/C85, DVL/PfL-geprüft 4. Juli 1957
2. Hinweisschilder gemäß Ergänzende Betriebsanweisung, Blatt 6 und 7, Techn. Daten für den Flug

Sonstige technische Unterlagen bzw. Handbücher des Herstellers:

1. Betriebshandbuch Macchi MB 308 in deutscher Übersetzung (erhältlich bei Fa. Bayerischer Flugdienst H. Bertram, München-Riem, Flughafen)  
in Verbindung mit  
dem italienischen Original "Istruzioni e Norme per il montaggio, regolazione, pilotaggio e manutenzione del Velirolo da scuola e turisma Aer. Macchi B. 308 con motore Continental C.85.
  2. Operator's Handbook A and C Series, 4 Zylinder Continental Red Seal Aircraft Engines.
-